

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**  
**Tachometr samochodowy**  
**AT-05B**

## **SPIS TREŚCI**

1. Funkcje tachometru
2. Dane techniczne
3. Opis płyty czołowej
4. Obsługa tachometru
5. Wymiana baterii

### **1.FUNKCJE TACHOMETRU**

- Profesjonalny tachometr mierzący metodą nieinwazyjną za pomocą sondy indukcyjnej liczbę obrotów na minutę silnika samochodowego.
- Pomiar za pomocą sondy indukcyjnej liczby obrotów silników o liczbie cylindrów od 1 do 8.
- Wyświetlacz ciekłokrystaliczny, cyfrowy o maksymalnym wskazaniu 1999 ze wskazaniem niskiego napięcia baterii.
- Zakres pomiaru liczby obrotów w trybie RPM4 (silnika czterosuwowego): od 600 do 12000 obrotów na minutę, a w trybie RPM2/DIS (silnika dwusuwowego, bez rozdzielacza) od 300 do 6000 obrotów na minutę.
- Funkcja „zamrożenia” wskazania wyświetlacza (Data Hold), aktywna na wszystkich podzakresach pomiarowych.
- Maksymalna średnica przewodu obejmowanego przez cęgi tachometru: 15,5 mm.
- Łatwa obsługa – start pomiaru po naciśnięciu tylko jednego przycisku.

### **2. DANE TECHNICZNE**

**Wyświetlacz:** ciekłokrystaliczny o maksymalnym wskazaniu 1999 i ze wskazaniem niskiego stanu baterii.

**Przepelnienie:** w momencie przekroczenia podzakresu pomiarowego zaświeca się cyfra „1”.

**Sygnalizacja niskiego napięcia baterii:** gdy napięcie baterii spadnie poniżej wartości użytecznej na wyświetlaczu pojawia się symbol „BAT”.

**Szybkość pomiaru:** znamionowa – 1,5 razy na sekundę.

**Zakres temperatur składowania:** od – 10 °C do 60°C, przy wilgotności względnej <80%.

**Zasilanie:** jedna typowa bateria 9-woltowa np. 6F22

**Wymiary:** 18,5 x 58,5 x 76,5 [mm]

**Masa:** 210 g

Wartości dokładności są podane dla pracy tachometru w zakresie temperatur od 18°C do 28°C i przy wilgotności względnej mniejszej od 70%.

### Tachometr

Podzakresy pomiarowe (w trybie RPM4): od 600 do 2000 i od 6000 do 12000 (x10 RPM) [obr/ min]

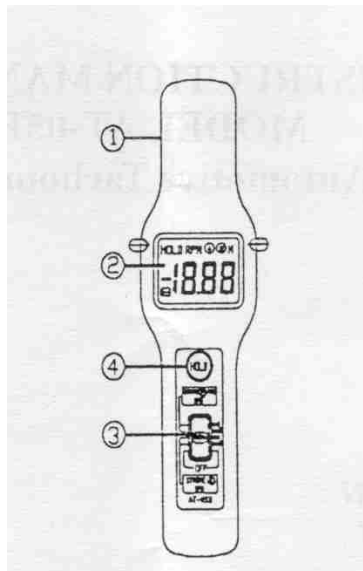
Podzakresy pomiarowe (w trybie RPM2/DIS): od 300 do 3200 i od 3000 do 6000 (x10 RPM) [obr/min]

Rozdzielczość 1 obr/min

Efektywny zakres wskazania: w trybie RPM4: > 600, w trybie RPM2/DIS: > 300.

Dokładność pomiaru:  $\pm(2,0\% \text{ w.w.} + 5\text{cyfr})$ , w.w. – wartość wskazywana

### 3. OPIS PŁYTY CZOŁOWEJ

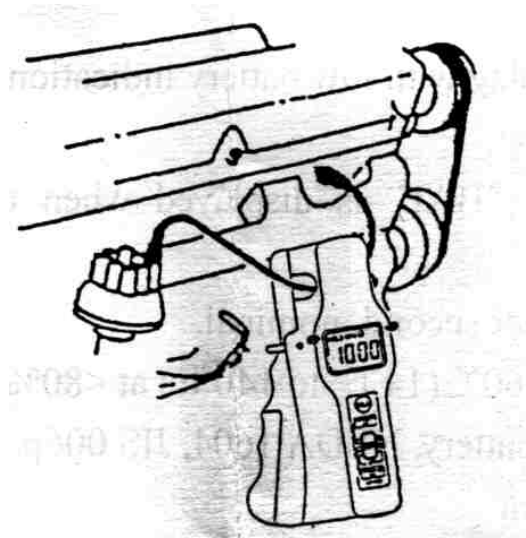


- 1. Sonda indukcyjna:** pomiar liczby obrotów silników o liczbie cylindrów od 1 do 8.
  - 2. Wyświetlacz ciekłokrystaliczny:** długość 3 i ½ cyfry ze wskazaniem niskiego napięcia baterii przez wyświetlenie symbolu „BAT”.
  - 3. Przełącznik zasilanie / funkcja / podzakres:** Włączanie i wyłączanie zasilania, wybór funkcji pomiarowej i podzakresu.
  - 4. Funkcja Data Hold:** Zamrożenie na wyświetlaczu aktualnego wskazania przez zapisanie go do pamięci tachometru.
- Aby „zamrozić” wskazanie wyświetlacza, nacisnąć jeden raz przycisk Data Hold.
  - Aby wyjść z trybu „zamrożenia” wskazania i przywrócić wskazywanie kolejnych wyników pomiaru, nacisnąć ponownie przycisk Data Hold.

## 4. OBSŁUGA

### Pomiar liczby obrotów:

1. Ustawić przełącznik funkcyjny w pozycję trybu: x1 RPM4 lub x1 RPM2/DIS lub x10 RPM2/DIS.
2. Założyć cęgi tachometru na przewód łączący się z świecą zapłonową. W przypadku braku wskazania zdjąć cęgi i założyć je ponownie lecz w przeciwnym kierunku.



### Uwaga:

- Umieścić sondę indukcyjną tachometru możliwie jak najdalej rozdzielacza i kolektora wydechowego.
- Założyć sondę indukcyjną na przewód świecy zapłonowej, jednak nie dalej niż 15 cm od tej świecy. W przypadku braku wskazania lub wskazania błędnego, założyć sondę na przewód następnej świecy.

**RPM 4:** Ten tryb pomiarowy należy wybrać, gdy ma się mierzyć liczbę obrotów silnika czterosuwowego (jeden zapłon co każde cztery suwy).

**RPM 2:** Ten tryb pomiarowy należy wybrać, gdy ma się mierzyć liczbę obrotów silnika dwusuwowego i bezrozdzielaczowego (jeden zapłon co każde dwa suwy).

## 5. WYMIANA BATERII

Gdy na wyświetlaczu tachometru pojawi się symbol TACH oznacza to, że bateria zużyła się i trzeba niezwłocznie ją wymienić. Należy wtedy odkręcić wkręty znajdujące się na tylnej płycie tachometru i mocujące pokrywę pojemnika baterii. Zużyta baterię należy zawsze wymieniać na nową tj. typową baterię 9-woltową 6F22.